



## ดีไซน์ภายนอก STYLING

รุ่นมาตรฐาน



กระบะนักสู้! พร้อมลุยงานหนัก เต็มพิกัดทุกการใช้งาน

รุ่นมาตรฐาน ขับเคลื่อน 2 ล้อ 2.8 Entry MT



### ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ให้คุณลุยอย่างมั่นใจ

- ระบบล็อกเพ่วงท้าย (Diff-Lock) ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า ช่วยให้ลุยผ่านเส้นทางอันวิบากได้อย่างง่ายดาย
- ปรับ Acceleration Characteristic ให้การออกตัวเป็นไปอย่างง่ายดาย
- รอบเดินเบลคลลง ลุยเส้นทางอันหารือดได้อย่างมั่นคง ราบรื่น ไม่สั่นคลื่น

รุ่นมาตรฐาน ขับเคลื่อน 4 ล้อ 2.8 Entry MT

โปรดศึกษารายละเอียดในรุ่นยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

สิ่งอำนวยความสะดวกความสะดวก **UTILITY**  
รุ่นมาตรฐาน



ภายในกว้างขวาง  
ขับสบาย พ่อนคลายทุกเส้นทาง



เครื่องเสียง รองรับ Apple CarPlay และ Android Auto  
สะดวกสบายรองรับทุกความบันเทิง



กุญแจรีโมท ดีไซน์แบบพับได้ (Jack Knife Key)  
ล็อกและปลดล็อกได้จากระยะไกล



กระบอกไฟฟ้า  
ปรับขึ้น - ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการเหยียบ  
(เฉพาะด้านหน้า)



กล่องเก็บไว่นอกห้องไฟส่องไฟเพื่อ  
เพิ่มความสะดวกคล่องตัวในทุกการเดินทาง

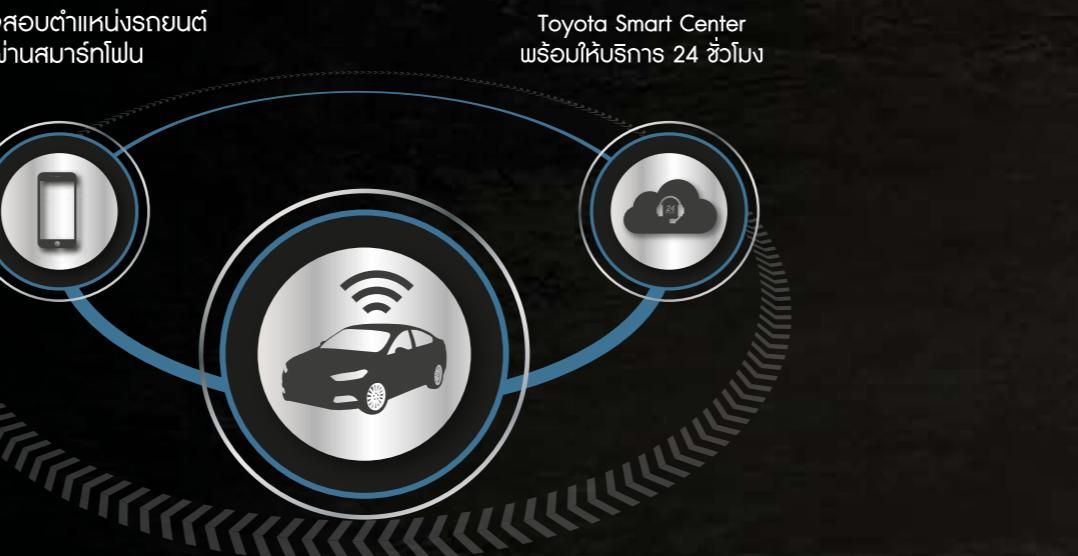


## ເຊື່ອມກາຮັບເຄລື່ອນຮຽນກົງ

### Fleet Telematics Service

“ຮະບບປະຮັດຍານພາຫນະ ແລະກາຮັບເຄລື່ອນຮຽນຈົດ  
ດ້ວຍ Built-in ໄກສົນໂລຍີຈາກໂຕໂຍຕ໏າ”

ເຊີຍຄຸນບັນຫາຮຽນຕຳໄດ້ຈໍາຍ ແລະເຕີມໄປດ້ວຍປະສິກີກາພ  
ໃຫ້ກາຮັດກົງ ແລະກາຮັບເຄລື່ອນຮຽນຂອງຄຸນມີປະສິກີກາພ  
ກັ້ງດ້ານເວລາ ຕັ້ນຖຸນ ແລະຄຸນກາພສຶນຄ້າ



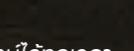
ໂປຣດິກາຮັດຍານຮຽນຮັດຕຳແລະຊົມຍອດຈົດ



## ເຊື່ອມກາຮັບເຄລື່ອນແຫ່ງອນາຄູ

### Always Located & Protect

ໃຫ້ຄຸນອຸ່ນໃຈ ບລດດັກໄກ້ໄວ້ກັບລົບໃນທຸກສານກາຮັດ



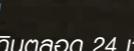
#### Find My Car

ເບີກຕຳແຫ່ນຮຽນຕຳເຮັດໄລມາໄດ້ທຸກເວລາ  
ໜົມດັບຢູ່ທີ່ຈຳວັດໄນ້ໄດ້ ທີ່ກົດກົງໄດ້ຈອດ



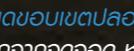
#### TheftTrack [ຕິດຕານຮັດຫາຍ]

ຕວຈສອບຕໍ່າແທນຮຽນຕຳນີ້ອຸກໂຈກຮຽນ  
ພ້ອມປະສານຄວາມເໝວຍແລ້ວຕົລວດ 24 ຊົ່ວໂມງ



#### SOS\* [ບໍ່ວຍແລ້ວອຸກເດີນ]

ປະສານຈານເໝວຍແລ້ວອຸກເດີນຕົລວດ 24 ຊົ່ວໂມງ  
\*ອັນດັກໃຈ້ວ່າພື້ນຕົນໃນບາງຄົນ



#### Geo-Fencing\* [ກ່າວນດນວບແບນລອດດາຍ]

ແຈ້ງເຕືອນນີ້ອຸກຄົ້ນອົກຈົດຈອດ ມີອຸກບັດທີ່ຄຸນກຳນົດໄວ້  
ການແສດງຕໍ່າແທນຮຽນຕຳຕ້ອງໄດ້ຮັບຄວາມຍືນຍອຈາກເຈົ້າຂອງຮັດ

### Telematics CARE

ດູແລດໄດ້ຈໍາຍ ເຕີມພ້ອມໄດ້ຖຸກຫຼຸດກາຮັດ



#### Vehicle Information [ບໍ່ວ່າມີຄະດີແລະກາຮັດນີ້]

ແສດງສານຮຽນຕຳ ຂໍ້ມູນກາຮັດນີ້ ສຸລົງກາຮັດນີ້ໄດ້  
ພ້ອມແຈ້ງເຕືອນລ່ວງໜ້າ ເນື້ອໃກສຕົກລົງວລາຕ່ອງກະເບີນ



#### Maintenance Reminder [ແຈ້ງເຕືອນກາຮັດນີ້]

ແຈ້ງເຕືອນນີ້ເອີ້ນເວລາເກົ່າສູນຍົດກາຮັດນີ້  
ຮັບອະນຸມາດຕະກຳກໍາຫັດເປັນອວຍໄຫ້  
ພ້ອມປະສານຈານບັດຫາຍ



#### Insurance (PHYD)\* [ປະກັນບັນດາດີ ລົດໄກ້]

ປະກັນຍົກຮັດ “ບັນດາດີ ລົດໄກ້” ພິເສດຍວ່າຍົດກາຮັດນີ້  
ພ້ອມແຈ້ງເຕືອນລ່ວງໜ້າເປົ້າໃກລິດກົງວລາຕ່ອງປະກັນກົຍ  
\*ສໍາເລັດກາຮັດນີ້ກຳປະກັນກົດທີ່ຫຼັກສິນ



#### Happiness Mobility

ບັນດາດີ



#### Concierge Services [ບັນດາດີ]

ສະວັດສາຍດ້ວຍເຕີມຜູ້ຊ່ວຍສ່ວນຕົວທີ່ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ຄຸນ  
ກັ້ງເຮືອງຮັດນີ້ແລະເວີຣີປະຈຳວັນ





เกี่ยวกับการจัดการขยะในประเทศไทย



សេចក្តីថ្លែងកនខេត្តខែ ABS (Anti-lock  
Braking System) និងការបញ្ចូលការងាររបស់ខ្លួន



គំរាល់ការងារ និងការប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស

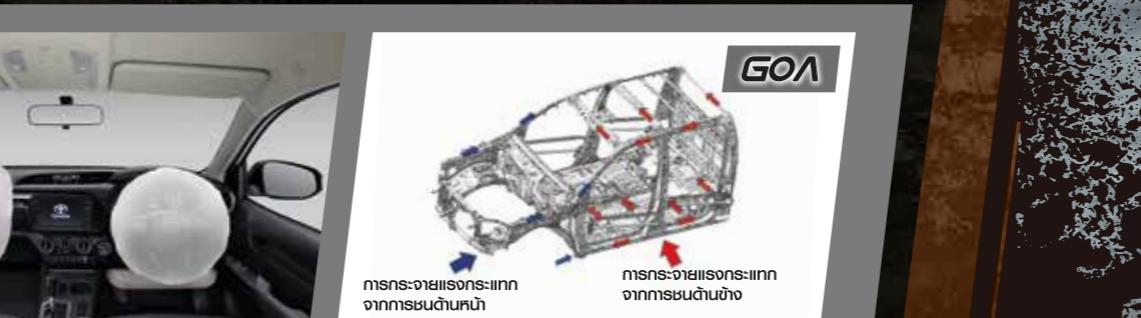


នៅឯណាមីលុយដ្ឋាននៃខេត្តកណ្តាល



A side-view photograph of a white van, showing its front-left corner and the side door. The van appears to be a standard delivery or passenger van model.

100



**ไปลอดกัย 3 ตำแหน่ง**  
/ เมื่อคุณฯ 1 ตำแหน่ง

**โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA**  
ช่วยลดแรงกระแทกรอบคันได้ดีเยี่ยม



# យាយទុរកចិត្តឱ្យ



**ขยายธุรกิจให้ใหญ่ ต้องใช้พลังแกร่งไม่ร**

# GENUINE ACCESSORIES

ชุดอุปกรณ์ตกแต่งแท้จากโตโยต้า



## STANDARD CAB



รุ่นมาตรฐาน ขับเคลื่อน 2 ล้อ 2.4 Entry MT



กล้องบันทึกภาพด้านหน้า



อุปกรณ์ล็อก羽量อะไหล่ (แบบกุญแจ)



ชุดครอบกุญแจประตู (โคลเมีย)



แผงบังแฉดข้าง



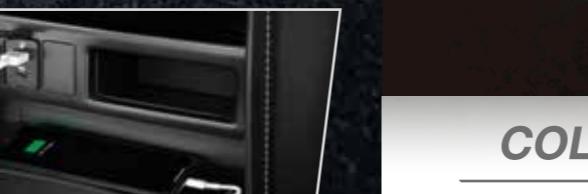
อุปกรณ์ช่วยผ่อนแรงเบิด-ปิดไฟกระโปรงหน้า



อุปกรณ์ช่วยผ่อนแรงเบิด-ปิดไฟท้าย



ชุดไฟตัดหมอก LED



เก้าอี้ซัพพอร์ตในรถยนต์ (USB)

อุปกรณ์ตกแต่งแท้โดยตัวรับประกันสูงสุด 3 ปี หรือ 100,000 กม.

(ค่านิรุกติค่าเช่าฯ สำหรับ โปรดศึกษารายละเอียดจากผู้ให้บริการและผู้จัดทำข้อตกลง)

TOYOTA  
ACCESSORIES

## LINE UP

### รุ่นมาตรฐาน ขับเคลื่อน 2 ล้อ

2.8 ENTRY MT



2.4 ENTRY AT/MT



2.4 ENTRY ช่วงล้อสั้น



### รุ่นมาตรฐาน ขับเคลื่อน 4 ล้อ

2.8 ENTRY MT



2.8 ENTRY AT



2.4 ENTRY AT/MT



### COLOR CHART



SUPER WHITE



DARK GREY METALLIC



SILVER METALLIC

# ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ รีโว่ รุ่นมาตรฐาน / SPECIFICATION

แบบชั้นเดี่ยว 2 ล้อ (ไม่มีระบบ)		แบบชั้นเดี่ยว 2 ล้อ		แบบชั้นเดี่ยวน้ำ 4 ล้อ	
2.4 Entry	2.4 Entry AT	2.4 Entry	2.4 Entry AT	2.8 Entry	2.8 Entry AT
ขนาด					
ผิวภายนอก (ยาว x กว้าง x สูง)	มม.	5,075 x 1,800 x 1,685	5,075 x 1,800 x 1,685	4,930 x 1,800 x 1,685	5,265 x 1,800 x 1,690
ความกว้างช่วงล้อ	มม.	3,085	3,085	2,750	3,085
ความกว้างช่วงอ้อ	หน้า	1,510	1,510	1,510	1,510
หลัง	มม.	1,510	1,510	1,510	1,510
ระยะด้านหลังจากกันชน (วัดจากจุดต่ำสุดของรถ)	มม.	165	165	156	156
กระเบนภายใน (ยาว x กว้าง x สูง)	มม.	-	-	1,980 x 1,575 x 480	2,315 x 1,575 x 480
เครื่องยนต์	รุ่น	2GD-FTV	2GD-FTV (High)	2GD-FTV	2GD-FTV (High)
แม่บูรณา		4 สูบ แฉะเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แฉะเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แฉะเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แฉะเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	2,393	2,393	2,393	2,393
ความกว้างของกันชน x ระยะล้อ	มม.	92.0 x 90.0	92.0 x 90.0	92.0 x 90.0	92.0 x 103.6
อัตราส่วนกำลังอัด		15.6 : 1	15.6 : 1	15.6 : 1	15.6 : 1
กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์ (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที	110 (150) / 3,400	110 (150) / 3,400	110 (150) / 3,400	150 (204) / 3,400
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	343 / 1,400 - 2,800	400 / 1,600 - 2,000	343 / 1,400 - 2,800	420 / 1,400 - 3,400
ระบบจ่ายน้ำเย็น	หัวพัดลมติดเครื่องจั๊บแบบ	หัวพัดลมติดเครื่องจั๊บแบบ	หัวพัดลมติดเครื่องจั๊บแบบ	หัวพัดลมติดเครื่องจั๊บแบบ	หัวพัดลมติดเครื่องจั๊บแบบ
คอมมอนเรล (แบบ i-ART)	คอมมอนเรล (แบบ i-ART)	คอมมอนเรล (แบบ i-ART)	คอมมอนเรล (แบบ i-ART)	คอมมอนเรล (แบบ i-ART)	คอมมอนเรล (แบบ i-ART)
ความจุเชิงชั้น	ลิตร	80	80	65	80
ห้องเครื่องเพื่อเพิ่มแรง	ดีเซล	ดีเซล	ดีเซล	ดีเซล	ดีเซล
แซฟตี้ชีส์					
ระบบชั้นเดี่ยว		ชั้นเดี่ยว 2 ล้อ	ชั้นเดี่ยว 2 ล้อ	ชั้นเดี่ยว 2 ล้อ	ชั้นเดี่ยว 2 ล้อ
ระบบเกียร์		ชั้นเดี่ยว 6 จังหวะ อัตโนมัติ 6 จังหวะ พัฒนา Sequential Shift	ชั้นเดี่ยว 6 จังหวะ อัตโนมัติ 6 จังหวะ พัฒนา Sequential Shift	ชั้นเดี่ยว 6 จังหวะ อัตโนมัติ 6 จังหวะ พัฒนา Sequential Shift	ชั้นเดี่ยว 6 จังหวะ อัตโนมัติ 6 จังหวะ พัฒนา Sequential Shift
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	4.784	3.600	4.313	4.784
	เกียร์ 2	2.423	2.090	2.330	2.423
	เกียร์ 3	1.443	1.488	1.436	1.488
	เกียร์ 4	1.000	1.000	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.777	0.687	0.838	0.777
	เกียร์ 6	0.643	0.580	-	0.643
	เกียร์อ้อมหลัง	4.066	3.732	4.220	4.066
	บัตรถังเพื่อเพิ่มจ่าย	3.583	3.583	3.583	3.583
ระบบกันสะเทือน	หน้า	แบบอิสระปีกนกตู่ พั้นคอดอยล์สปริง และเหล็กกันโครง	แบบอิสระปีกนกตู่ พั้นคอดอยล์สปริง และเหล็กกันโครง	แบบอิสระปีกนกตู่ พั้นคอดอยล์สปริง และเหล็กกันโครง	แบบอิสระปีกนกตู่ พั้นคอดอยล์สปริง และเหล็กกันโครง
	หลัง	แบบช้อน	แบบช้อน	แบบช้อน	แบบช้อน
ระบบเบรก	หน้า	ดิสก์เบรกแบบเม็ดรีบราบโดยความร้อน	ดิสก์เบรกแบบเม็ดรีบราบโดยความร้อน	ดิสก์เบรกแบบเม็ดรีบราบโดยความร้อน	ดิสก์เบรกแบบเม็ดรีบราบโดยความร้อน
	หลัง	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก
ระบบบังคับเลี้ยว		แร็คแอนด์เพลย์ พร้อมพาร์คิ่งตอนแรก	แร็คแอนด์เพลย์ พร้อมพาร์คิ่งตอนแรก	แร็คแอนด์เพลย์ พร้อมพาร์คิ่งตอนแรก	แร็คแอนด์เพลย์ พร้อมพาร์คิ่งตอนแรก
หัวร่องล้อ	ม.	5.9	5.9	5.4	5.9
	ยาง	205/70 R15C	205/70 R15C	205/70 R15C	205/70 R15C
	ล้อ	กระยะเหล็ค 15 นิ้ว พั้นคอด่าครอบดุมล้อ			
	ยางอะไหล่	205/70 R15C ล้อกระยะเหล็ค	205/70 R15C ล้อกระยะเหล็ค	205/70 R15C ล้อกระยะเหล็ค	205/70 R15C ล้อกระยะเหล็ค
ระบบไฟและอุปกรณ์	(โอลต์ / แอมป์-ช.ม.)	11-14 / 80	11-14 / 80	11-14 / 65	11-14 / 65
อัตราเรอโนเตอร์	(โอลต์ / แอมป์)	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 80	13.5-14.35 / 80
ความปลอดภัย					
ไฟเบรกชั้นเดียว LED					
ไฟตัดหน้าชั้นเดียว					
ไฟตัดน้ำฝน	ELR 3 จุล 2 ตัวแทน				
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์-ช.ม.)	11-14 / 80	11-14 / 80	11-14 / 65	11-14 / 65
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์)	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 80	13.5-14.35 / 80
ความปลอดภัย					
ไฟเบรกชั้นเดียว LED					
ไฟตัดหน้าชั้นเดียว					
ไฟตัดน้ำฝน	ELR 3 จุล 2 ตัวแทน				
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์-ช.ม.)	11-14 / 80	11-14 / 80	11-14 / 65	11-14 / 65
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์)	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 80	13.5-14.35 / 80
ความปลอดภัย					
ไฟเบรกชั้นเดียว LED					
ไฟตัดหน้าชั้นเดียว					
ไฟตัดน้ำฝน	ELR 3 จุล 2 ตัวแทน				
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์-ช.ม.)	11-14 / 80	11-14 / 80	11-14 / 65	11-14 / 65
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์)	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 80	13.5-14.35 / 80
ความปลอดภัย					
ไฟเบรกชั้นเดียว LED					
ไฟตัดหน้าชั้นเดียว					
ไฟตัดน้ำฝน	ELR 3 จุล 2 ตัวแทน				
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์-ช.ม.)	11-14 / 80	11-14 / 80	11-14 / 65	11-14 / 65
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์)	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 80	13.5-14.35 / 80
ความปลอดภัย					
ไฟเบรกชั้นเดียว LED					
ไฟตัดหน้าชั้นเดียว					
ไฟตัดน้ำฝน	ELR 3 จุล 2 ตัวแทน				
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์-ช.ม.)	11-14 / 80	11-14 / 80	11-14 / 65	11-14 / 65
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์)	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 80	13.5-14.35 / 80
ความปลอดภัย					
ไฟเบรกชั้นเดียว LED					
ไฟตัดหน้าชั้นเดียว					
ไฟตัดน้ำฝน	ELR 3 จุล 2 ตัวแทน				
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์-ช.ม.)	11-14 / 80	11-14 / 80	11-14 / 65	11-14 / 65
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์)	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 80	13.5-14.35 / 80
ความปลอดภัย					
ไฟเบรกชั้นเดียว LED					
ไฟตัดหน้าชั้นเดียว					
ไฟตัดน้ำฝน	ELR 3 จุล 2 ตัวแทน				
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์-ช.ม.)	11-14 / 80	11-14 / 80	11-14 / 65	11-14 / 65
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์)	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 80	13.5-14.35 / 80
ความปลอดภัย					
ไฟเบรกชั้นเดียว LED					
ไฟตัดหน้าชั้นเดียว					
ไฟตัดน้ำฝน	ELR 3 จุล 2 ตัวแทน				
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์-ช.ม.)	11-14 / 80	11-14 / 80	11-14 / 65	11-14 / 65
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์)	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 80	13.5-14.35 / 80
ความปลอดภัย					
ไฟเบรกชั้นเดียว LED					
ไฟตัดหน้าชั้นเดียว					
ไฟตัดน้ำฝน	ELR 3 จุล 2 ตัวแทน				
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์-ช.ม.)	11-14 / 80	11-14 / 80	11-14 / 65	11-14 / 65
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์)	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 80	13.5-14.35 / 80
ความปลอดภัย					
ไฟเบรกชั้นเดียว LED					
ไฟตัดหน้าชั้นเดียว					
ไฟตัดน้ำฝน	ELR 3 จุล 2 ตัวแทน				
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์-ช.ม.)	11-14 / 80	11-14 / 80	11-14 / 65	11-14 / 65
ไฟตัดน้ำฝนตัวเดียว	(โอลต์ / แอมป์)	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 100	13.5-14.35 / 80	13.5-14.35 / 80
ความปลอดภัย					
ไฟเบรกชั้นเดียว					